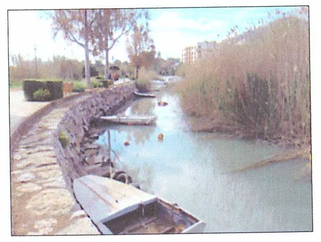
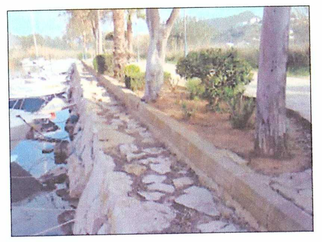
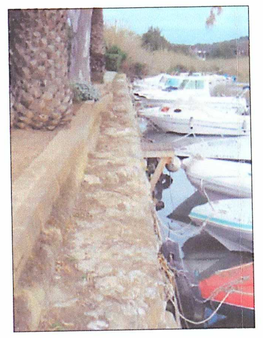
EMBARCACIONES AMARRADAS EN LA RIBERA NATURAL DEL RÍO



Ocupación de la ribera natural por parte de elementos de acceso a las embarcaciones y de elementos de fondeo que rompen visualmente con el entorno .

DIFICULTAD DE ACCESO A EMBARCACIONES

Se produce por dos motivos fundamentales, diferencia de cota entre la coronación del muro y el francobordo de las embarcaciones e irregularidad de la superficie.

GESTIÓN DE RESIDUOS

Los residuos generados por las embarcaciones y por sus usuarios son arrojados en ocasiones a la vegetación de la ribera.

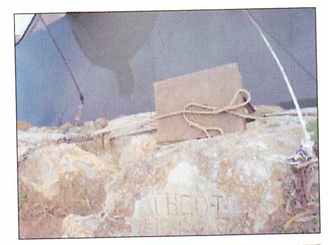
ACUMULACIÓN DE SEDIMENTOS Y ALGAS

La falta de flujo hidráulico provoca la acumulación de sedimentos y algas que produce:
Insalubridad y emisión de gases de descomposición
Inseguridad a personas por hundimiento
Inseguridad por inundación.

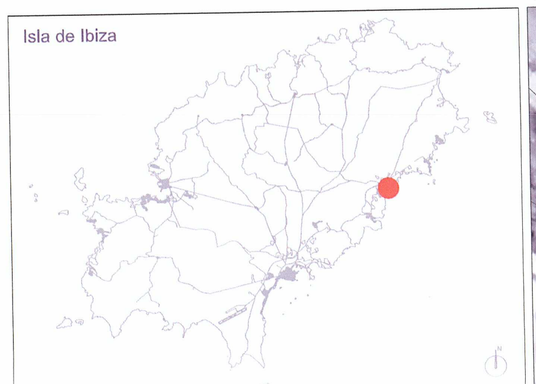
FALTA DE CALADO

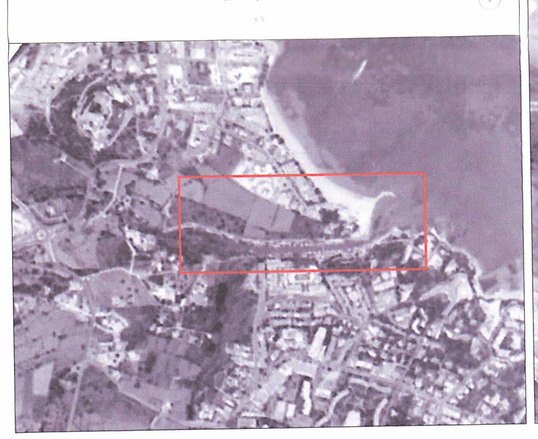
En general, se produce escasez de calado debido a la sedimentación.

CONSTRUCCIÓN INDISCRIMANADA DE ACCESOS A EMBARCACIONES

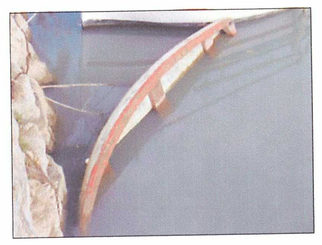


Construcción de todo tipo de estructura tipo pasarela adosadas al muro del encauzamiento del río. También se han ido colocando placas con la identificación de los usuarios de los distintos amarres en la coronación del muro.



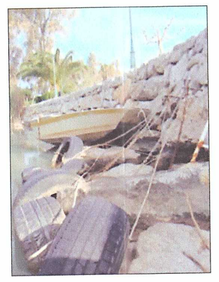


ABANDONO DE EMBARCACIONES



Se ha detectado el abandono de embarcaciones deterioradas fruto de la falta de ordenación de los amarres.

CONTAMINACIÓN DEL CAUCE POR ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO ABANDONADOS

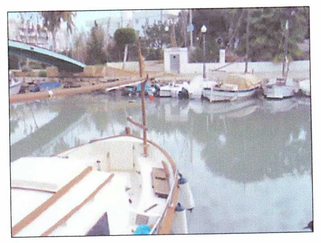
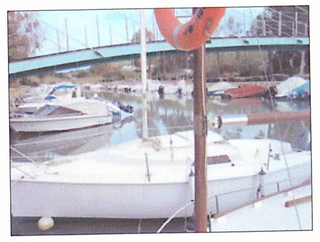


Acumulación de neumáticos, cadenas y otro tipo de elementos que contaminan el cauce y que no han sido retirados tras entrar en desuso.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO EN MAL ESTADO Y MAL DIMENSIONADOS

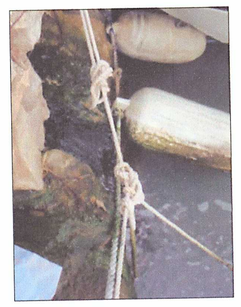
Los elementos de amarre y fondeo no responden a ningún criterio de dimensionamiento y conservación que garantice la seguridad.

FALTA DE ESPACIOS DE MANIOBRA

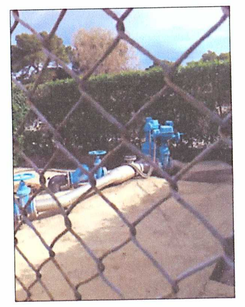
La eslora de algunas embarcaciones provoca estrechamientos que dificultan la maniobrabilidad.

VERTIDOS NO CONTROLADOS AL CAUCE



En las márgenes del cauce se detectaron vertidos de aguas, sin ningún tipo de canalización y de procedencia desconocida.

CRUCE DE INFRAESTRUCTURAS

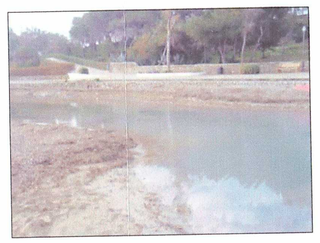


La existencia de una infraestructura de bombeo de aguas fecales que cruza el río puede provocar entrada de agua salada a la red de fecales y salida de fecales al río.

BOTADURA DE EMBARCACIONES SOBRE REMOLQUE

La actividad de botadura de embarcaciones implica el acceso y aparcamiento de vehículos y remolques de forma no ordenada sobre la playa.

ESCASEZ DE CALADO EN LA DESEMBOCADURA



Debido a procesos sedimentarios se produce aterramiento de la desembocadura.

AUSENCIA DE BALIZAMIENTO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN

La entrada y salida de embarcaciones al tramo navegable de río se produce sin ningún tipo de balizamiento.

LÍMITE DE DESLINDE DE LA ZONA DE DOMINIO PÚBLICO

SERTIIC

NOMBRE PUIGDENOLES BRUNES PEDRO - NIF 38137255A
(cn=NOMBRE PUIGDENOLES BRUNES PEDRO - NIF 38137255A, ou=CIUDADANOS, ou=DNIFNMC, ou=CGP, ou=CIUDADANO 1/1/2, title=Certificado Reconocido - Cualified Certificate, email=pdp@sertiic.com
Soy el autor de este documento
2011.11.15 13:37:20 +01'00'

Autor:

PROYECTO COFINANCIADO POR EL FONDO DE COHESIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA

una manera de hacer Europa

Cliente: Consell d'Eivissa

Noviembre 2011

A1 E:1:1000

N

Localización:
Santa Eulària des Riu

PROYECTO BÁSICO DE RECUPERACIÓN AMBIENTAL EN LA DESEMBOCADURA DEL RÍO DE SANTA EULÀRIA

Análisis fotográfico del estado actual de la desembocadura

F1